

闪电快讯 | 零跑Lafa5开启预售：1058万起，面向全球市场销售

来源：叶百香 发布时间：2025-11-17 23:56:52

记者 花子健

11月9日，电厂获悉，零跑Lafa5(图片)开启预售，预售价区间10.58-13.18万元。新车基于零跑LEAP3.5技术架构打造，搭载高通8295P和8650芯片的组合。零跑Lafa5将于11月28日正式上市，并计划在2026年面向全球市场销售。

零跑官方数据显示，累计交付已突破百万辆。今年1月至10月，零跑交付了近47万辆新车，其中累计出口超过4.4万辆，海外渠道网络突破600家，销售覆盖了35个国家和地区。今年10，零跑交付了超过7万辆汽车，是首个突破这一成绩的新势力品牌。随着Z世代逐渐成为购车主力，零跑希望通过Lafa5打开Z世代年轻潮流市场。

零跑Lafa5的设计强调宽体低趴姿态、纯净线条和细节质感突出运动气息。车身宽度1880mm，搭配61.4°前风挡角度和短前后悬设计打造轿跑轮廓。侧面腰线设计源自赛道弯心轨迹。全系标配无边框车门和纯平侧窗，19英寸掠翼运动轮毂和6处辅助驾驶小蓝灯强化了整车的精致感。为优化空气动力学，零跑Lafa5通过主动进气格栅、导风气帘等16项设计将风阻系数降至0.256，有效提升CLTC续航35km。新车提供电掣黄、风驰灰在内的两款专属色和摩根粉、星夜蓝等共计六种配色。



内饰采用超椭圆数字曲面设计，搭配哑光枪灰镀铬饰件与256色氛围灯，增强运动感。“百变副驾”配备6个“魔术拓展坞”和1个矩形凹槽，支持自由组合折叠桌板、手机支架等配件。内饰配色提供速域紫、驰影灰、竞速灰三种选择。

零跑Lafa5的驾控性能由零跑与Stellantis集团底盘团队联合调校，双方以全球典型路谱数据库为基础，在法国、中国多地完成20余项极端工况测试。底盘硬件上采用前后防倾杆、前麦弗逊、后多连杆独立悬架组合，减少过弯侧倾减少，提高转向响应的精准度。零跑Lafa5搭载160kW后置后驱7合1高性能油冷电驱，零百加速6.4秒，新车的CLTC工况下续航里程可达605km，30%-80%充电需要18分钟。

零跑Lafa5智能座舱搭载高通8295P芯片，运行Leapmotor OS 4.0 Plus系统，AI语音助手同时接入DeepSeek和通义千问双大模型，支持多意图对话、方言识别、声纹识别及离线控制等。在辅助驾驶硬件配置上，新车拥有融合激光雷达的27个高精度感知硬件，支持端到端辅助驾驶，可实现26项辅助驾驶功能。

针对追求进阶性能与独特设计的用户，零跑同步推出零跑Lafa5 Ultra版本，外观配备了专属运动套件，破风前铲可增加前部下压力、优化车身平衡，运动驭风尾翼与尾部扩散器则进一步优化空气动力学性能。相比零跑Lafa5标准版，Ultra版在外观、性能上都更进一步。Ultra版新车计划于2026年第二季度在中国大陆正式交付。